

**ಕ ನಾ ಽ ಟ ಕ ವಿ ಧಾನ ಸಭೆ**  
**KARNATAKA LEGISLATIVE ASSEMBLY**

*Wednesday, the 5th March 1980/Phalguna 15, 1901 S.E.*

The House met in the Assembly Chamber, Vidhana Soudha, at  
One of the Clock.

[MR. SPEAKER (SRI. P. VENKATARAMANA) in the Chair.]

**STARRED QUESTIONS**  
**(to which Oral answers were given)**

**Master Plan for All Weather Roads**

18 SRI B.B. PATIL (Tikota).—Will the Chief Minister be pleased to state :—

(a) the details of the Master Plan prepared by the Government to construct all weather roads throughout the State ;

(b) the extent of financial assistance from World Bank and also the share of State Government in implementing this Master Plan ;

(c) the probable time and date of getting this assistance from World Bank ;

(d) the approximate period under which the Government expects to execute and complete the said Master Plan ?

SRI M. VEERAPRA MOILY (Minister for Finance) [on behalf of the Chief Minister.]

(a) The Government of India requested the State Government to prepare a Master Plan for connecting all villages in the State and suggested certain guidelines for preparing this Master Plan. Accordingly, a Master Plan has been prepared for providing all-weather roads to all of the inhabited villages in the State of Karnataka estimated to cost Rs. 818.56 crores with an additional cost of Rs. 130 crores for asphaltting the roads connecting villages having a population of more than 5000 and all the villages situated in Malnad, heavy rainfall and hilly areas.

The Master Plan contains Taluka-wise details of priorities accorded to village road works.

(b) and (c) The World Bank has not been approached for any assistance.

(d) Since the magnitude of the plan is very huge, it is proposed to prepare smaller plans of Rs. 50 to 60 crores based on the priority fixed in the Master Plan spread over the entire State which can be implemented in 5 years period.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಬಿ. ಪಾಟೀಲ್.—ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಇವೊತ್ತು, ನನ್ನ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಉತ್ತರ ಕೊಡಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಆದರೆ ಅವರು ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಹಾಜರಲ್ಲ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಉಪನಾಯಕರಿಗೆ ಆಥರೈಸ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಅವರು ಉತ್ತರ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ, ತಾವು ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿ

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಬಿ. ಪಾಟೀಲ್.—ಸ್ವಾಮಿ, 'ಎ' ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಕೊಟ್ಟ ಗೈಡ್‌ಲೈನ್ಸ್ ಮೇಲೆ ೮೦, ೫೬ ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದ ಎಲ್ಲಾ ಜನ ನಿಬಿಡ ಗ್ರಾಮಗಳಿಗೆ ಸರ್ವ ಋತು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನೊದಗಿಸಲು ಹಾಗೂ ೧೩೦ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಹೆಚ್ಚಿನ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ೫೦೦ಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ಜನ ಸಂಖ್ಯೆಯುಳ್ಳ ಗ್ರಾಮಗಳಿಗೆ ಜಲ್ಲಿ ಹಾಕಿದ ರಸ್ತೆಗಳ ಸಂಪರ್ಕವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸುವ ಮೇರೆಗೆ ಬೃಹತ್ ಯೋಜನೆಯೊಂದನ್ನು ತಯಾರಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅಂದರೆ ಮಾಸ್ಟರ್ ಪ್ಲಾನ್ ಯಾವಾಗ ತಯಾರು ಮಾಡಲಾಯಿತು? ಮತ್ತು ಬೃಹತ್ ಯೋಜನೆಯು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗಾಗಿ ನೀಡಿದ ಆದ್ಯತೆಗಳು ತಾಲೂಕುಕಾರು ವಿವರಗಳನ್ನೊಳಗೊಂಡಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿರುವುದರಿಂದ ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆಗೂ ಪ್ರೈಯಾರಿಟಿ ಪ್ರಕಾರ ಆದ್ಯತೆ ಕೊಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯಿಲಿ (ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಪರವಾಗಿ).—ಮಾಸ್ಟರ್ ಪ್ಲಾನ್ ಮಾಡುವಾಗ ಕೆಲವು ಪ್ರಿಯಾರಿಟಿಗಳನ್ನು ಹಾಕಿದ್ದೇವೆ. 1. Population of the Village 2. Schooling facilities 3. Medical facilities 4. Communication facilities 6. Administrative and planning units. ಈ ಪ್ರೈಯಾರಿಟಿ ಪ್ರಕಾರ ನಾವು ಈ ಪಾಪ್ಯುಲೇಶನ್ ಮತ್ತು Roads to villages already connected by ಇದಕ್ಕೆಲ್ಲಾ ಪ್ರಾಶಸ್ತ್ಯ ಕೊಟ್ಟು ಇದರ ಪ್ರಕಾರ ಮಾರ್ಕ್‌ಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟು ನಾವು ಪ್ರಾಶಸ್ತ್ಯ ಕೊಟ್ಟು ಮಾಸ್ಟರ್ ಪ್ಲಾನ್ ತಯಾರು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಬಿ. ಪಾಟೀಲ್.—ಸ್ವಾಮಿ, ಬಿ. ಮತ್ತು ಸಿ. ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ The World Bank has not been approached for any assistance ಅಂತ ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಹಿಂದಿನ ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಬಂಗಾರಪ್ಪನವರು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿದ್ದಾಗ ಅವರು ಬಿಜಾರಪುರ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಬಂದಾಗ ೯೦೦ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಮಾಸ್ಟರ್ ಪ್ಲಾನ್ ತಯಾರು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳಿದರು. ಅದರಂತೆ ೯೦೦ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಮಾಸ್ಟರ್ ಪ್ಲಾನ್ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಏನು ಹೊರಟಿದ್ದೀರಾ, ಇದಕ್ಕೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ನೆರವು ಎಷ್ಟು? ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ್ದು ಎಷ್ಟು?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯಿಲಿ.—ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನೂರಾರು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ವೆಚ್ಚ ಮಾಡತಕ್ಕ ಬೃಹತ್ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರವೇ ಜಾರಿ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಜಾಗತಿಕ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ಗೆ ಹೋಗಬೇಕು. ಅವರಿಗೆ ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಮನವರಿಕೆ ಮಾಡಿ ಅವರಿಂದ ಹೆಚ್ಚು ಧನಸಹಾಯ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಇದನ್ನು ಜಾರಿ ಮಾಡುವಂತಹ ವಿಚಾರ ಕೂಡ ಇದೆ. ಮತ್ತು ಈ ಬೃಹತ್ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಯಾವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಹಂತ ಹಂತವಾಗಿ ನಾವು ಜಾರಿ ಮಾಡಬಹುದು ಎಂಬ ವಿಚಾರವನ್ನು ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದ್ದೇವೆ. ಈ ಬೃಹತ್ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಹಂತ ಹಂತವಾಗಿ ಅಂದರೆ ೫೦-೬೦ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ತಯಾರು ಮಾಡಿ ಬರುವ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದಲ್ಲಿಯೇ ಈ ಕೆಲಸ ಜಾರಿ ಮಾಡೋಣ ಅಂತ ಕೂಡ ಸರ್ಕಾರ ಆಲೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ. ಇನ್ನು ಯಾವ ರೀತಿ ಜಾಗತಿಕ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ನವರೊಡನೆ ವ್ಯವಹರಿಸಬೇಕೆಂದು ತೀರ್ಮಾನ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲ.

ಇದನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ ಮಾಸ್ಟರ್ ಪ್ಲಾನ್‌ಗೆ ಯಾವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಜಾಗತಿಕ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ನಿಂದ ಸಹಾಯ ಪಡೆಯಬೇಕೆಂದು ನಾವು ಈ ವರ್ಷವೇ ಜಾಗತಿಕ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಜೊತೆ ಅಪ್ರೋಚ್ ಮಾಡುವಂತಹ ಆಲೋಚನೆಯಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರ ಇದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಬಿ. ಪಾಟೀಲ್.—ಸ್ವಾಮಿ, (ಡಿ) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಯೋಜನೆಯ ವಿಷ್ತಾರವು ಬಹಳ ಭಾರಿಯಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಇಡೀ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಬೃಹತ್ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಗೊತ್ತು ಪಡಿಸಿದ ಆದ್ಯತಾ ಆಧಾರದ ಮೇರೆಗೆ ಐದು ವರ್ಷಗಳ ಕಾಲಾವಧಿಯಲ್ಲಿ ಜಾರಿಗೊಳಿಸಿರುವಂತೆ ೫೦-೬೦ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಸಣ್ಣ ಪ್ರಮಾಣದ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳಿದರು. ಆದರಂತೆ ೫೦-೬೦ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಈ ವರ್ಷ ಖರ್ಚು ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ಅಥವಾ ೫ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡುತ್ತೀರಾ? ಏಕೆಂದರೆ ಬಹಳಷ್ಟು ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೆ ರಸ್ತೆಗಳಿಲ್ಲ. ಮತ್ತೆ ಬಸ್ಸುಗಳ ಸೌಕರ್ಯವಿಲ್ಲ. ಎಷ್ಟೋ ಹಳ್ಳಿಯ ಜನರು ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಬರಬೇಕಾದರೆ ತಮ್ಮ ಹಳ್ಳಿಯಿಂದ ಮೈನ್ ರೋಡ್‌ಗೆ ನಡೆದುಕೊಂಡು ಬರಬೇಕಾಗಿದೆ. ಬಿಜಾಪುರ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ರಸ್ತೆಗಳ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆ ಆದುದರಿಂದ ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಜನ ನಿಜದ ಗ್ರಾಮಗಳಿಗೆ ಸರ್ವ ಋತು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನೊದಗಿಸಲು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯಿಲಿ.—೫೦-೬೦ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಹಣವನ್ನು ೫ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡುವುದು, ಒಂದೇ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಅಲ್ಲ ಇನ್ನು ಎರಡನೆಯದಾಗಿ ಹೇಳಬೇಕು ಅಂದರೆ ರಸ್ತೆಗಳು ಇಲ್ಲದೇ ಇರತಕ್ಕ ಹಳ್ಳಿಗಳು ಇವೆ, ಸೇತುವೆ, ಕಾಲುವೆಗಳು. ರಸ್ತೆಗಳು ಇಲ್ಲದೇ ಇರತಕ್ಕ ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆ ಕೊಟ್ಟು ಆ ಪ್ರದೇಶವೂ ಕೂಡ ಈ ದೇಶದ ಒಂದು ಆರ್ಥಿಕ ಚಟುವಟಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಭಾಗವಹಿಸುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಇರಬೇಕೆಂಬ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ ನಿಲುವನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿದೆ. ಯಾವ ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೆ ರಸ್ತೆ ಇಲ್ಲ, ಸೇತುವೆ ಇಲ್ಲ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆ ಕೊಟ್ಟು ಮಾಸ್ಟರ್ ಪ್ಲಾನ್ ಪ್ರಕಾರ ಶ್ರಾಂಗೇರಿಂಜ್ ಪುರಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರ ಹೆಚ್ಚು ಮುತುವರ್ಜಿಯಿಂದ ಕೆಲವು ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಜಾರಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಮನಸ್ಸು ಮಾಡಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಂ. ತಮ್ಮಯ್ಯ.—ಸರ್ವಋತು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಇದುವರೆಗೂ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯವರೇ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದರು. ಆದರೆ ಈಗ ನನಗೆ ತಿಳಿದು ಬಂದಿರುವಂತೆ ಈ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲವನ್ನು ತಾಲೂಕು ಬೋರ್ಡ್‌ಗಳಿಗೆ ವಹಿಸಿಕೊಡುತ್ತಾರಂತೆ. ತಾಲೂಕು ಬೋರ್ಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಈಗ ಹಣವೇ ಇಲ್ಲ. ಅವರ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನೇ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲದಿರುವಾಗ ಇನ್ನು ನೀವು ವಹಿಸಿಕೊಡತಕ್ಕ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನೂ ಅವರು ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆಯೇ? ಈ ವಿಚಾರವನ್ನು ತಾವು ಪುನರ್‌ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯಿಲಿ.—ಹಿಂದಿನ ಸರ್ಕಾರ ಪಂಚಾಯಿತಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ತಾಲೂಕು ಬೋರ್ಡ್‌ನವರಿಗೂ ತಾಲೂಕು ಬೋರ್ಡ್ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯವರಿಗೂ ರಿಪೇರಿಗೊಸ್ಕರ ವಹಿಸಿತ್ತು. ಇವುಗಳನ್ನು ರಿಪೇರಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ತಾಲೂಕು ಬೋರ್ಡ್ ಮತ್ತು ಪಂಚಾಯಿತಿಗಳಿಗೆ ಆಗುತ್ತಿಲ್ಲ. That is another point that we must give them more resources. ಈಗ ಈ ಆದ್ಯತೆಯನ್ನು ಪುನರ್‌ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡತಕ್ಕ ಸಂದರ್ಭ ಬಂದಿದೆ. ಇದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಹೆಚ್. ಶ್ರೀನಿವಾಸ್.—ಹಿಂದೆ ಮಾನ್ಯ ಬಂಗಾರಪ್ಪನವರು ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಡಿ. ಸಚಿವ ರಾಗಿದ್ದಾಗ, ೭೪ ಕೋಟಿ ರೂ.ನ ಯೋಜನೆಯ ಒಂದು ಮಾಸ್ಟರ್ ಪ್ಲಾನ್ ತಯಾರಿಸಿ ವಿಶ್ವಬ್ಯಾಂಕ್ ನಿಂದ ಸಹಾಯ ಪಡೆದು ಇನ್ನು ೫ ವರ್ಷದೊಳಗಾಗಿ ಕಾರ್ಯಗತ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂಬ ಹೇಳಿದರು. ಮಾನ್ಯ ಶಾಸಕರೂ ಕೂಡ ಇದು ಕಾರ್ಯಗತ ಆಗಿಯೇ ಆಗುತ್ತದೆಂದು ನಂಬಿದ್ದರು. ಅನಂತರ ಈ ಯೋಜನೆ ಕಾರ್ಯಗತವಾಗುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ತಿಳಿದು ಬಂತು. ನಾನು ಇಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಅರ್ಧ ಸಚಿವರ ಗಮನ ಸೆಳೆಯ ಬಯಸುವುದೇನೆಂದರೆ, ವಿಶ್ವಬ್ಯಾಂಕ್‌ನವರು ಯಾವುದೇ ರಾಷ್ಟ್ರಗಳಿಗೆ ಅಥವಾ ರಾಜ್ಯಗಳಿಗೆ ಹಣ ಕೊಡಬೇಕಾದರೂ ಅದರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಗಳೇನು ಎಂಬ ಒಂದು ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಇಟ್ಟು ಕೊಂಡಿರುತ್ತದೆ, ಅದರಂತೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರೂ ರಾಜ್ಯಗಳಿಗೆ ಸಾಲ ಕೊಡುವಾಗ ರಾಜ್ಯದ ಯೋಜನೆಗಳ ಆದ್ಯತಾ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ಹಾಗೆಯೇ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ

ದವರೂ ಕೂಡ ಸುಮಾರು ೩೦-೪೦ ಅಂಶಗಳ ಯೋಜನಾ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದೆ. ವಿಶ್ವ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ನವರು ಸಾಲ ಕೊಡಬೇಕಾದರೆ ಯಾವುದಕ್ಕೆ ಆದ್ಯತೆ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಇದೆ ಹೀಗಿರುವಾಗ ಈ ಒಂದು ಆದ್ಯತಾ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಿಯೂ ಇಲ್ಲದಿರುವ ಯೋಜನೆಗೆ ನಾವು ವಿಶ್ವಬ್ಯಾಂಕ್‌ನಿಂದ ಹಣ ಕೇಳುತ್ತೇವೆ ಎಂದರೆ ಅದು ತಪ್ಪಾಗುತ್ತದೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ಶಾಸನ ಸಭೆಗೆ ಅಶ್ವಾಸನೆ ಕೊಡುವುದು ಇನ್ನೂ ತಪ್ಪಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯ್ಲಿ.—ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಆದ್ಯತಾ ಪಟ್ಟಿ ಯಾವಾಗಲೂ ಬಹಳ ದೊಡ್ಡದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಉದಾಹರಣೆ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ವಿಚಾರ ತೆಗೆದುಕೊಂಡರೆ ಇದು ಕಡಿಮೆ ಆದ್ಯತಾ ಪ್ರಶ್ನೆ ಎಂದು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಇಲ್ಲಿ ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಂದ ಬಂದಿರುವವರೂ ಬಹಳ ಜನರಿದ್ದಾರೆ. ಕೊನೆಯಲ್ಲಿರುವ ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಇನ್ನೂ ಸಿಕ್ಕಿಲ್ಲ. In the short term plan in a developing economy we have to give importance to these things.

ಈ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ವಿಚಾರ ಆದ್ಯತಾ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೂ ನಾವು ಆದ್ಯತೆ ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಇದು ವಿಶ್ವಬ್ಯಾಂಕ್‌ನ ಆದ್ಯತಾ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲೂ ಇಲ್ಲದಿರುವುದು, ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಆದ್ಯತಾ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲೂ ಇಲ್ಲದಿರುವುದು. But we are going to take up these works. Just because it has not been included, it does not mean that we can't take up. Because communication is a problem in rural parts, We have to convince the World Bank in this regard.

ಕೆಲವು ವಿಚಾರಗಳನ್ನು ಹಿಂದಿನ ಸರ್ಕಾರದವರು ಆದ್ಯತಾ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಿಲ್ಲ ಎನ್ನುವುದು ಇಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯ ಪ್ರಶ್ನೆ ಅಲ್ಲ. ನಾವು ಮಾಸ್ಟರ್ ಪ್ಲಾನ್ ತಯಾರು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ, ಕೆಲವು ವಿಚಾರಗಳು ಇಲ್ಲಿ ಚರ್ಚೆಯಾಗಿವೆ, ನೀರಾವರಿಗೆ ಆದ್ಯತೆ ಕೊಡುವಂತೆ ಇದಕ್ಕೂ ಆದ್ಯತೆ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ನಾವು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ವಿಶ್ವಬ್ಯಾಂಕ್‌ನವರನ್ನು ಪ್ರಾರ್ಥಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಶಿವನಂಜಪ್ಪ.—ಸ್ವಾಮಿ, ೧೯೭೮ನೇ ಇಸವಿಯಿಂದಲೂ ನಾವು ಈ ರಸ್ತೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳನ್ನು ಕೇಳುತ್ತಲೇ ಬಂದಿದ್ದೇವೆ. ಹಿಂದೆ ಮಾನ್ಯ ಬಂಗಾರಪ್ಪನವರು ನಮಗೆ ಅಶ್ವಾಸನೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟು ಹೋಗಿದ್ದರು, ಈಗ ತಾವು ಅಶ್ವಾಸನೆ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಅದರೂ ಕಾರ್ಯಗತವಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ನಾವು ಅಂದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ನಮಗೆ ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ಬಂದು ೩೨ ವರ್ಷಗಳಾದರೂ ನಮಗೆ ಸರಿ ಯಾದ ರಸ್ತೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಆಗಿಲ್ಲ. ಈಗ ೫೦ ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳ ಒಂದು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸಭೆಯ ಮುಂದೆ ಇಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಈ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ತಾಲೂಕು ಬೋರ್ಡ್ ಮೂಲಕ ಮಾಡಿಸುತ್ತೀರೋ, ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಮೂಲಕ ಮಾಡಿಸುತ್ತೀರೋ, ಅಥವಾ ಪಂಚಾಯಿತಿಗಳ ಮೂಲಕ ಮಾಡಿಸುತ್ತೀರೋ ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳಬೇಕು ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯ್ಲಿ.—ಯಾವ ಯಾವ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಯಾವ ಯಾವ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಮೂಲಕ ಮಾಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯ ಎಂಬುದನ್ನು ಯೋಚಿಸಿ ನಂತರ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಪಿ. ಹೆಗರೆ.—ನಮ್ಮ ಹಿಂದಿನ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿದ್ದ ಶ್ರೀಮಾನ್ ದೇವರಾಜ ಅರಸ್ ರವರ ಮುಖಂಡತ್ವದಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ತಾಲೂಕು ಬೋರ್ಡ್‌ಗಳಿಗೂ, ಇನ್ನು ಕೆಲವು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಪಂಚಾಯಿತಿಯವರಿಗೂ ವಹಿಸಿದ್ದರು. ಈಗ ಆ ವಿಚಾರವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸುವುದಾಗಿ ತಾವು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಹಿಂದೆ ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯು.ಡಿ. ನಿಂದ ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಪುನಃ ಅವರಿಗೆ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ವಿಚಾರ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ, ಇದು ವಿಕೇಂದ್ರೀಕರಣದ ವಿಚಾರ, ಅದರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಈ ವಿಕೇಂದ್ರೀಕರಣಕ್ಕೆ ಪ್ರತಿಕೂಲವಾಗಿದ್ದಾರೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯ್ಲಿ.—ವಿಕೇಂದ್ರೀಕರಣದ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ನಾವು ಇಲ್ಲಿ ಮಾತನಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ, ತಾಲೂಕುಬೋರ್ಡ್ ಮತ್ತು ಪಂಚಾಯಿತಿಗಳ ಕೈಯಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ರಸ್ತೆಗಳಿವೆ. ಇವುಗಳನ್ನು ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚು ಸಾಮರ್ಥ್ಯದಿಂದ ಮಾಡಿಸಲು ಅವರಿಗೆ ನಾವು ಸಹಾಯ ಮಾಡಬೇಕು. ಪಂಚಾಯಿತಿಯವರನ್ನು

ಅಥವಾ ತಾಲೂಕು ಬೋರ್ಡ್‌ನವರನ್ನು, ನೀವು ಈ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಿ, ಎಂದರೆ, ನಮಗೆ ಇಂಜಿನಿಯರುಗಳಿಲ್ಲ. ಸಾಕಷ್ಟು ದುಡ್ಡಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಅವರಿಗೆ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಇರುವಂತೆ ಈ ವಿಕೇಂದ್ರೀಕರಣವನ್ನು ಬಲಪಡಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ, ಅಕೆಡೆಮಿಕ್ ಪ್ರಶ್ನೆಯ ಮೂಲವನ್ನು ಆರ್ಗುಮೆಂಟ್ ಮಾಡಬೇಕು ತಾಲೂಕು ಬೋರ್ಡ್ ಮತ್ತು ಪಂಚಾಯಿತಿಗಳು ಇನ್ನೂ ಬಲಯುತವಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವಂತೆ ಮಾಡುವ ಶಕ್ತಿ ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆಿದೆ. ಹಿಂದೆ ಈ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಡಿ.ನವರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದು ದನ್ನು ಪುನಃ ವರ್ಗ ಮಾಡುವ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ತಾಂತ್ರಿಕ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಪಡೆಯದೆ ಮಾಡಿದೆಯೆಂದು ಅನ್ನಿಸಿರುವುದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಪುನರ್ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ನಮ್ಮ ಉದ್ದೇಶವೆಂದರೆ, ರಸ್ತೆಗಳ ಕೆಲಸ ಸರಿಯಾಗಿ ಆಗಬೇಕು, ದಕ್ಷತೆಯಿಂದ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತೇವೆಯೇ ಹೊರತು ಬೇರೆ ಯಾವ ಉದ್ದೇಶವೂ ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಬಿ. ಪಾಟೀಲ್.—ಸಾಮಾನ್ಯ ತಾವು ರಸ್ತೆಗಳಿಗಾಗಿ ೫೦-೬೦ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚುಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಕೇಳುವುದೇನೆಂದರೆ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ತಾಲೂಕು ನಲ್ಲಿಯೂ ರಸ್ತೆಗಳ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ ಮತ್ತು ಈ ವರ್ಷ ಯಾವ ಯಾವ ಹಳ್ಳಿಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳ ಕೆಲಸವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ, ಪ್ರಯಾರಿಟಿ ಯಾವ ಯಾವ ಭಾಗಕ್ಕೆ ಕೊಡುತ್ತೀರಿ ಎನ್ನುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ಶಾಸಕರಿಗೆ ಅಡ್ಡಾನ್ವಾಗಿ ತಿಳಿಸಿದರೆ ನಾವು ನಮ್ಮ ಕ್ಷೇತ್ರದವರಿಗೆ ತಿಳಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯಿಲಿ.—ಪ್ರಯಾರಿಟಿ ಪ್ರಕಾರ ಯಾವ ಯಾವ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆಂಬುದರ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಪುಸ್ತಕವನ್ನು ಹಂಚಿರುವುದರ ನೆನಪು ನನಗಿದೆ. ಪ್ರಯಾರಿಟಿ ಯನ್ನು ಪುನರ್ ವಿಮರ್ಶಿಸಿದಾಗ ಶಾಸಕರಿಗೆ ಅವರ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಂತೆ ತಿಳಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಟಿ. ಚೌಡಯ್ಯ.—ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ತಾಲೂಕು ಬೋರ್ಡ್ ಮತ್ತು ಗ್ರಾಮಪಂಚಾಯಿತಿಗಳಿಗೆ ರಸ್ತೆಗಳ ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡಿರುವುದನ್ನು ಮತ್ತೆ ಪುನರ್ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಹೇಳಿರುವುದು ಸರಿಯಷ್ಟೇ, ಕಾರಣ ಇದು ಬಹಳ ಕಷ್ಟಕರವಾದ ಕೆಲಸ, ಯಾವುದೇ ಸರ್ಕಾರದಿರಲಿ, ಅದನ್ನು ದೂರತಕ್ಕಂಥದಲ್ಲ. ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡ್‌ಗಳೇ ತಮ್ಮ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳಿಂದ ಈ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು ಬಹಳ ಕಷ್ಟವಿರುತ್ತದೆ. ಏತಕ್ಕಿಂದರೆ, ಒಂದು ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಉದ್ದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಇದು ಸಾಲದೆ ಬರುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯವರೇ ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರಲ್ಲಿ ಅರಿಕೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಸರ್ಕಾರ ಆಜ್ಞೆಯ ಪ್ರಕಾರ ೧.೪-೮೦ಕ್ಕೆ ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಇರುತ್ತದೆ. ಆಷ್ಟರಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ಪುನರ್ ವಿಮರ್ಶೆಮಾಡಿ ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯಿಲಿ.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿದಂತೆ ೧-೪-೮೦ರೊಳಗೆ ಪುನರ್ ವಿಮರ್ಶೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಎಂ. ಸಿ. ನಾನಯ್ಯ.—ಈಗ ಮಾನ್ಯ ಅರ್ಥಮಂತ್ರಿಗಳು ಮಾತನಾಡುತ್ತಾ ಮಾಸ್ಕರ್ ಪ್ಲಾನ್‌ಗೆ ೭೫೦ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಖರ್ಚಾಗುತ್ತದೆಂದು ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟರು, ಅಂದರೆ ೭೫೦ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಂತಾಯಿತು. ಹಾಗಾದರೆ ಮುಂದೆ ಬರತಕ್ಕಂಥ ಬಡ್ಜೆಟ್ ಯಾವುದು ಇದೆ ೭೫೦ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಇದಕ್ಕೆ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳಿದ ಮೇಲೆ ಕಳೆದ ವರ್ಷ ೬೦ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಖರ್ಚುಮಾಡಿರುವುದರಿಂದ ಉಳಿದ ೧೫೦ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನೂ ಈ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಖರ್ಚುಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯಿಲಿ.—ನಾನು ಹೇಳಿದ ಮಾಸ್ಕರ್ ಪ್ಲಾನ್ ಪ್ರಕಾರವಾಗಿ ಇಷ್ಟು ಖರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕು ಎನ್ನುವುದು ನಮ್ಮ ಹಾರೈಕೆ ನಾನು ಇದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆಮಾಡಿ ಇದನ್ನು ಯಾವ ರೀತಿ ನಾವು ವ್ಯವಹಾರಿಕವಾಗಿ ಜಾರಿ ಮಾಡಬೇಕು ಅದನ್ನು ತೀವ್ರವಾಗಿ ಅಲೋಚನೆ ಮಾಡಿ ಅದನ್ನು ಒಂದು ಮಿನಿ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಮಾಸ್ಕರ್ ಪ್ಲಾನ್ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಐದು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಜಾರಿ ಮಾಡುವ ಅಭಿಯಾನವನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತೇನೆ.